

MEMORIAL DESCRITIVO

PRIPRIETÁRIO : P. M. DE SÃO DOMINGOS DO SUL

LOCAL : ESTRADA DE ACESSO À RS129 - SÃO DOMINGOS DO SUL - RS

ÁREA PAV. : 8.781,22 M2

PAVIMENTAÇÃO DE PARALELEPÍPEDOS

1.1 – SERVIÇOS PRELIMINARES

Todas as obrigações tais como. Licenças, Taxas, Impostos, Seguros, Registros, e outros referentes a construção serão de competência e responsabilidade do proprietário da obra. Todos os encargos sociais com empregados da obra ficarão a cargo da firma construtora, legalmente habilitada.

1.2 – INSTALAÇÕES PROVISÓRIAS

Os movimentos de terras que serão necessários para o nivelamento do terreno nas cotas fixadas pelo projeto, e para o alinhamento das ruas. Os trabalhos de aterro e reaterro deverão ser executados em camadas de 20 em 20 cm, molhadas e compactadas de modo a serem evitadas adensamentos e desníveis por recalque das camadas aterradas, assegurando perfeita estabilidade e segurança. **Todos os serviços das instalações provisórias serão executados antes do início das obras e de competência da Prefeitura Municipal.**

1.3 – REDE DE ESGOTO PLUVIAL

ÁGUA PLUVIAL: Os bueiros de esgoto pluvial da estrada serão feitas com 11 tubos de concreto cada, no diâmetro de 600mm, assentados sobre uma base de concreto ciclópico. Nos acabamentos laterais serão executadas bocas normais e esconsas, definidas conforme projeto específico dos bueiros. Serão executadas nas dimensões definidas no projeto em concreto simples fck 15 MPa, padrão DAER.

1.4 – SUB LEITO

No sub leito da estrada será colocada uma camada de cascalho compactado de 15 cm, após o cascalho ser compactado, será colocada uma camada pedrisco na espessura de 15 centímetros para o assentamento dos paralelepípedos.

1.5 – MEIO FIO

O meio fio será executado em pedra de basalto no tamanho de 12x35x45 centímetros e alinhado conforme as pavimentações. Será feita uma contenção do meio fio, junto ao passeio, com cascalho de cascalheira, antes da compactação da pavimentação.

1.6 – PAVIMENTAÇÕES

A pavimentação da estrada será feitas com paralelepípedos de pedra basalto regular que serão assentados com pedrisco também de basalto . A pista será feito em forma circular com caimento para as laterais com inclinação de 3% para cada lado. A colocação dos paralelepípedos será feita em ângulo de 45º ascendentes das laterais para o centro sentido da elevação da estrada. O eixo central da pista será identificado com uma linha de paralelepípedos, seguindo perfeitamente o eixo da estrada. A pista terá 7 metros de largura, mais 24 centímetros de meio fios.

1.6 – COMPACTAÇÃO

Após a colocação dos paralelepípedos será feito um preenchimento dos mesmos com pedrisco. **Executado pela Contratada.**

A compactação com vibrador mecânico de rolo. **Os Materiais e Serviços serão fornecidos pela Prefeitura Municipal.**

1.7 – PLACAS DE SINALIZAÇÃO

Placa de “PARE”:

- Serão colocadas 3 placa de “PARE” sinalizando nas vias não preferenciais. Uma no acesso à RS129 e duas nas ruas secundárias no Loteamento Brugnera

Chapa de aço zincada em uma face, de espessura mínima de 0,50 mm., alumínio conforme ASTM 50 52 H 38 com espessura mínima de 1,5 mm. ou outro material desde que atenda às exigências da resistência e durabilidade. As placas serão confeccionadas com Tubo de aço zincado capa 3,0 mm.

São Domingos do Sul, 15 de janeiro de 2019.