

## **MEMORIAL DESCRITIVO**

**PROPRIETÁRIO** : P. M. DE SÃO DOMINGOS DO SUL  
**LOCAL** : PAVIMENTAÇÃO DE PARALELEPÍPEDO,  
AV. ALBINO BENVEGNÚ – SEDE E RUA “B” E  
“C” - DISTRITO DE SANTA GEMA – SÃO  
DOMINGOS DO SUL - RS

### **1 – PAVIMENTAÇÕES**

#### **1.1 – SERVIÇOS PRELIMINARES**

Todos os encargos sociais empregados da obra ficarão a cargo da firma construtora, legalmente habilitada.

#### **1.2 – TERRAPLANAGENS**

Os movimentos de solos necessários para o nivelamento do terreno e para o alinhamento das ruas serão todos de competência da Prefeitura Municipal. Os trabalhos de aterro deverão ser executados em camadas de 20 em 20 cm, molhadas e compactadas de modo a serem evitados adensamentos e desníveis por recalque das camadas aterradas, assegurando perfeita estabilidade e segurança.

#### **1.3 – REDE DE ESGOTO PLUVIAL**

As instalações de água pluvial compreendem os serviços para a captação e o escoamento das águas da chuva. A água será coletada através de bocas de lobo instaladas ao longo das ruas já pavimentadas e que serão pavimentadas. A rede de esgoto pluvial será executada com tubos de concreto simples do tipo macho-fêmea rejuntados com argamassa de cimento e areia, nas dimensões de acordo com o projeto arquitetônico e ligadas nas redes existentes conforme projeto. Os escavos para tubulação de esgoto pluvial serão nas dimensões de 60 cm de largura x 100 cm de profundidade, o lastro de assentamento de fundo da tubulação será com o

solo proveniente do escavo das valas isento de pedregulho. O reaterro da tubulação será com solo natural proveniente do escavo das valas. **Todos os materiais e serviços, inclusive os escavos e reaterros de valas serão de responsabilidade da empresa vencedora.**

#### **1.4 – SUB LEITO**

No sub leito das ruas para pavimentação de paralelepípedo será colocado uma camada de pedrisco na espessura de 15 centímetros sobre o solo compactado, o pedrisco será regularizado com motoniveladora e compactada com rolo vibrador mecânico. No sub leito dos passeios públicos para execução das calçadas será colocado uma camada de pedrisco na espessura de 5 centímetros sobre o solo compactado, o pedrisco será regularizado e compactado com retro escavadeira.

**Os materiais e serviços necessários para o alinhamento e a definição do sub leito serão executados pela Empresa vencedora. A regularização e compactação do sub leito dos calçamentos e das calçadas serão executadas pela prefeitura municipal.**

#### **1.5 – MEIO FIO**

O meio fio será executado em pedra de basalto no tamanho de 8 (largura) x40(altura)x60(comprimento) centímetros, rejuntados com argamassa de cimento e areia e alinhado conforme as pavimentações. **Os materiais (meio fios, cimento e areia) e os serviços (mão de obra) serão fornecidos pela empresa vencedora.**

## **1.6 – PAVIMENTAÇÕES**

As pavimentações das ruas serão feitas com paralelepípedos de pedra basalto tamanho médio de 17 x 17 x 12 cm, as pedras serão alinhadas de lateral até lateral das Ruas e serão rejuntadas com pó de pedra com espessura média de 1 cm, serão assentados manualmente com pedrisco ou pó de brita. Após a colocação dos paralelepípedos será feito uma compactação com vibrador mecânico de rolo. A colocação dos paralelepípedos será feito com caimento para as laterais da pista de 3%. **Todos os materiais e mão de obra para execução desse item serão fornecidos pela empresa vencedora.**

## **1.7 – COMPACTAÇÃO**

A compactação com vibrador mecânico de rolo. **Os Materiais e Serviços serão fornecidos e executados pela Prefeitura Municipal, pois a mesma possui equipamentos compatíveis para a execução dos serviços.**

## **1.8 – PISOS TÁTEIS**

Os pisos podotáteis de alerta e direcional serão em concreto pré-moldado com tamanho 300 x 300 mm e espessura 25 mm, serão assentadas manualmente sobre uma base de 0,5cm de pedrisco e as juntas serão de 1cm feitas com argamassa de cimento e areia conforme projeto arquitetônico, sempre seguindo a norma NBR 9050. **Todos os materiais e mão de obra para execução desse item serão fornecidos pela empresa vencedora.**

## **1.9 RAMPAS DE ACESSIBILIDADE**

As rampas de acessibilidade serão executadas conforme projeto arquitetônico em calçadas em retalho de basalto irregular. Todas as calçadas nas rampas serão assentadas manualmente sobre uma base de 0,5cm de pedrisco e as juntas serão de 1cm feitas com argamassa de cimento e areia.

**A rampas de acessibilidade serão orçadas junto com as calçadas, pois serão executas com os mesmos materiais e características.**

## **2.0 - BOCAS DE LOBO**

BOCAS DE LOBO DE TIJOLOS 0,60X0,60X0,60. As bocas de lobo para captação das águas pluviais serão confeccionadas com tijolos maciços assentados com argamassa de cimento e areia no traço de 1:3 em volume, rebocadas por dentro, o lastro de fundo será de 10 cm de espessura e executado em concreto armado, com uma malha de ferro 5 mm, espaçada cada 10 cm. A viga de respaldo superior será confeccionada com uma cinta de 10x10 cm armada com 4 ferros de 6,3 mm e estribo 4,2 mm cada 15 cm, no tamanho externo de 0,90x0,90m (tamanho interno de 0,60x0,60x0,60m) e uma grade de ferro industrial tamanho 75x75cm de ferro chato industrial de 6,3 x 50mm de largura e altura respectivamente espaçamento entre as barras é de 5,0 cm. A grade deverá possuir um contorno de ferro chato industrial de 8 x 50mm de largura e altura respectivamente. **Os materiais (tijolos, cimento, areia e grades de ferro) e os Serviços (Mão de Obra) serão fornecidos pela empresa vencedora.**

## **2.1- CALÇADAS**

As calçadas serão executadas em retalho irregular de basalto natural recortados de forma que as juntas fiquem uniformes. Todas calçadas serão assentadas manualmente sobre uma base de 0,5cm de pedrisco e as juntas serão de 1cm feitas com argamassa de cimento e areia. Todas calçadas serão executadas com inclinação de 2% para a rua. **Todos os materiais e mão de obra para execução desse item serão fornecidos pela empresa vencedora.**

## 2.2 - PLACAS

### 2.2.1 – PLACAS DE SINALIZAÇÃO

Placa de “PARE”:

Serão instaladas placas de “PARE” nas esquinas que serão necessárias conforme o projeto.

As placas serão em chapa de aço zincada em uma face, de espessura mínima de 0,50 mm, alumínio conforme ASTM 50 52 H 38 com espessura mínima de 1,5 mm ou outro material desde que atenda às exigências de resistência e durabilidade e pintadas com uma demão de *primer* sintético e duas demãos de esmalte sintético, à base de resina alquídica ou poliéster. As placas serão fixadas em um Tubo de aço zincado de 3,00 metros de altura e diâmetro de 6cm, capa 3,0 mm, a fundação da placa será uma sapata de concreto simples de 30 x 30 cm e 30 cm de profundidade.

Placa de NOMES DE RUAS:

Serão instaladas placas nas esquinas com os nomes das ruas correspondentes de acordo com o Projeto.

As placas de denominação de vias públicas serão de fundo azul escuro, com letras brancas e terão as dimensões de 45 cm de comprimento por 25 cm de altura. Chapa de aço zincada nas duas faces, de espessura mínima de 0,50 mm, alumínio conforme ASTM 50 52 H 38 com espessura mínima de 1,5 mm. ou outro material desde que atenda às exigências de resistência e durabilidade e serão pintadas com uma demão de *primer* sintético e duas demãos de esmalte sintético, à base de resina alquídica ou poliéster. As placas serão fixadas em um Tubo de aço zincado de 3,00 metros de altura e diâmetro de 6 cm, capa 3,0 mm, a fundação da placa será uma sapata de concreto simples de 30 x 30 cm e 30 cm de profundidade.

Componentes para fixação em poste de aço zincado capa 3,00 mm. A faixa de sustentação abrangendo o comprimento total da placa e haste para prender a braçadeira, em aço carbono SAE 1010 e 1020 galvanizado à fogo (ABTN - P - MB-25-6). **Os materiais (placas e acessórios) serão fornecidos pela empresa vencedora.**

Os nomes das Ruas e os Locais de Instalação das Placas devem seguir o Projeto Arquitetônico

### **2.2.2 – PLACA DE OBRA**

A Placa de obra será de 2,00 m x 1,25 m confeccionada em chapa plana de madeira, material resistente a intempéries, as informações deverão estar em material plástico para fixação na placa, as escritas e cores serão de acordo com o anexo junto ao projeto. **Os materiais (placa e acessórios) serão fornecidos pela empresa vencedora.**

São Domingos do Sul, 10 de Abril de 2019.

---

Eng. Resp. João Pedro Tumelero  
CREA RS235071

---

Prefeito Municipal de  
São Domingos do Sul